STYLE

MOTO-ENXADA A GASOLINA

GM500-1A

MANUAL DE INSTRUÇÕES

⚠ AVISO ⚠

LEIA O MANUAL DE INSTRUÇÕES ATENTAMENTE ANTES DE UTILIZAR A MOTO-ENXADA E RESPEITE AS REGRAS PARA UM TRABALHO SEGURO. NÃO PROCEDER DESTA FORMA PODE LEVAR A FERIMENTOS GRAVES.

CONTEÚDO

1. INTRODUÇÃO…….…….3

2. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA…….……...4

3. LOCALIZAÇÃO DOS RÓTULOS DE SEGURANÇA…...…….7

LOCALIZAÇÃO DAS MARCAS EPA (CE)

4. APLICAÇÕES……..……..8

5. IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES……..9

6. VERIFICAÇÕES ANTES DE TRABALHAR……...…….……..10

7. ARRANCAR O MOTOR ……..……..14

TRABALHAR EM ALTITUDES

8. UTILIZAÇÃO DA MOTO-ENXADA…….17

9. PARAGEM DO MOTOR…….22

10. MANUTENÇÃO…..……24

11. TRANSPORTE /ARMAZENAMENTO….…….……31

12. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS……..33

13. ESPECIFICAÇÕES…….…….34

INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir uma máquina da nossa marca.

Este manual contém informação sobre o trabalho e manutenção da moto-enxada, baseada na informação mais recente disponível à altura da elaboração do mesmo. Reservamo-nos o direito a fazer as alterações sem aviso prévio e sem assumir qualquer obrigação decorrente dessas alterações.

Este manual deve ser considerado parte permanente da moto-enxada, e deve sempre acompanhá-la em caso de revenda.

Tenha especial atenção a todas as indicações precedidas das palavras seguintes:

! WARNING

(**ATENÇÃO)**: Indica uma forte possibilidade de ferimentos graves ou mesmo morte se as instruções não forem seguidas.

CAUTION (CUIDADO): Indica a possibilidade de ferimentos ou danificação do equipamento se as instruções não forem seguidas.

NOTE (NOTA): Informação útil.

Se um problema surgir, ou se tiver questões sobre a moto-enxada, por favor, consulte um revendedor autorizado.

! ATENÇÃO

Esta moto-enxada foi construída para trabalhar de forma segura e fiável durante muitos anos se for usada de acordo com as instruções deste manual. Leia com atenção este Manual de Instruções antes de utilizar a máquina. Não proceder desta forma pode provocar ferimentos no utilizador ou danos na máquina.

As ilustrações podem mudar de acordo com o modelo ou versão da máquina.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

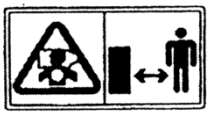
! ATENÇÃO

Para uma utilização segura.

Para a sua própria segurança e dos outros, preste especial atenção às seguintes precauções:

Esta moto-enxada foi construída para trabalhar de forma fiável e segura desde que sejam observadas as instruções constantes deste manual.

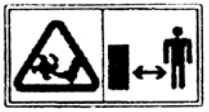
Leia com atenção este Manual de Instruções antes de trabalhar com a moto-enxada. Não o fazer poderá causar ferimentos ao operador ou danos na máquina.



Os gases de escape contêm monóxido de carbono venenoso. Nunca trabalhe em recintos fechados.

Assegure-se que a ventilação é adequada.

Não esqueça que a ventilação deve estar protegida.



As partes móveis da máquina são afiadas e trabalham a elevada rotação. O contacto acidental com estas partes pode resultar em ferimentos sérios no operador ou noutras pessoas. Mantenha-se afastado das partes móveis enquanto o motor está a trabalhar. Pare o motor e desembraie antes de efectuar qualquer manutenção ou inspecção das fresas. Remova o cachimbo da vela para evitar qualquer arranque acidental da máquina. Use luvas fortes para proceder à limpeza e manutenção das facas das fresas ou para substituir alguma faca de forma a evitar qualquer ferimento.

Responsabilidade do utilizador

- Mantenha a moto-enxada em boas condições de utilização. A utilização da moto-enxada em mau estado pode causar ferimentos sérios no operador.
- Certifique-se que todos os dispositivos de segurança estão em perfeitas condições de utilização e que os sinais de aviso e precaução estão colocados no seu local. Estes sinais são colocados para a sua segurança.
- Certifique-se que as tampas de segurança (tampa da ventoinha e tampa do arrancador) estão no seu devido lugar.
- Familiarize-se com a forma de parar o motor e as fresas em caso de emergência. Conheça todos os comandos da máquina.
- Segure o guiador com firmeza, este pode elevar-se quando accionar a embraiagem.

! ATENÇÃO

Para uma operação mais segura

Responsabilidade do utilizador

- Para evitar danos pessoais e materiais não permita que ninguém sem o treino adequado utilize esta moto-enxada.
- Utilize calçado forte de protecção para trabalhar. Trabalhar descalço, com sandálias ou sapatos ligeiros aumenta o risco de ferimentos.
- Não utilize roupas largas, pois poderão prender-se nas partes móveis, aumentando o risco de ferimentos.
- Nunca utilize a moto-enxada se estiver doente, cansado, debaixo de influência do álcool ou drogas ou em qualquer condição que afecte o seu estado de alerta. A utilização nestas condições pode resultar em ferimentos.
- Mantenha pessoas e animais afastados da área de trabalho.
- Certifique-se que o regulador de profundidade está no seu lugar e correctamente ajustado.

Segurança das crianças

- As crianças devem estar sempre dentro de casa ou de outro recinto fechado, debaixo da supervisão de um adulto, enquanto utiliza a moto-enxada nas proximidades no exterior. As crianças pequenas movimentam-se com rapidez e são especialmente atraídas pela moto-enxada e pelo trabalho com a mesma.
- Não parta do principio que as crianças se manterão no mesmo local onde as deixa. Esteja atento e desligue a moto-enxada se as crianças se aproximarem da área de trabalho.
- As crianças não devem ser autorizadas a utilizar a moto-enxada, mesmo debaixo da supervisão de um adulto.

Objectos soltos na terra

- Objectos atingidos pelas facas em rotação podem ser projectados com violência e causar ferimentos sérios nas pessoas.
- Antes de trabalhar limpe a área de trabalho de pedras, fios, vidros, ramos, etc.
- Trabalhe apenas com a luz do dia.
- Bocados de facas das fresas danificadas ou demasiado gastas podem ser também projectadas e causar ferimentos. Verifique sempre as facas antes de utilizar a moto-enxada.

! ATENÇÃO

Para uma utilização segura

Riscos de fogo e queimaduras

A gasolina é altamente inflamável e o vapor da gasolina é explosivo.
Tenha o máximo cuidado a lidar com a gasolina. Mantenha a gasolina fora do alcance das crianças.

- Abasteça em áreas ventiladas e sempre com o motor desligado.
- Dê tempo para o motor arrefecer antes de abastecer. Vapor de gasolina ou salpicos de gasolina podem incendiar-se.
- O motor e o sistema de escape aquecem muito durante o trabalho e ficam quentes durante algum tempo após o mesmo. Tocar nos componentes do motor quentes pode causar queimaduras e pode incendiar alguns materiais.
- Evite mexer no motor e no sistema de escape quando quentes.
- Deixe o motor arrefecer antes de fazer qualquer tipo de manutenção ou arrumar a moto-enxada em espaços fechados.

Riscos relacionados com os gases de escape (monóxido de carbono)

Os gases de escape contêm monóxido de carbono venenoso, um gás incolor e inodoro. Respirar os gases de exaustão pode causar desmaios e mesmo levar à morte.

- Se trabalhar com a moto-enxada numa área fechada, mesmo que só parcialmente, o ar que respira pode conter uma quantidade perigosa de gases de escape. Para evitar a acumulação de gases de escape, mantenha uma ventilação adequada.

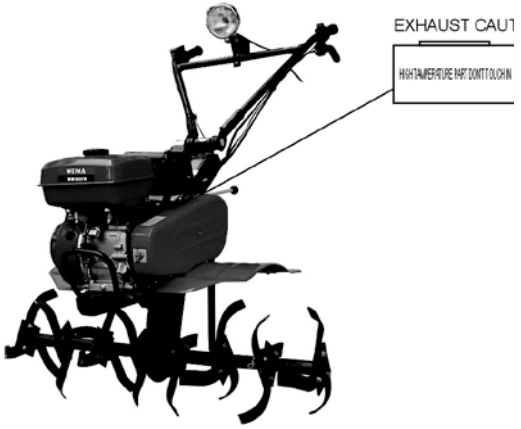
Trabalhar em encostas e terrenos inclinados

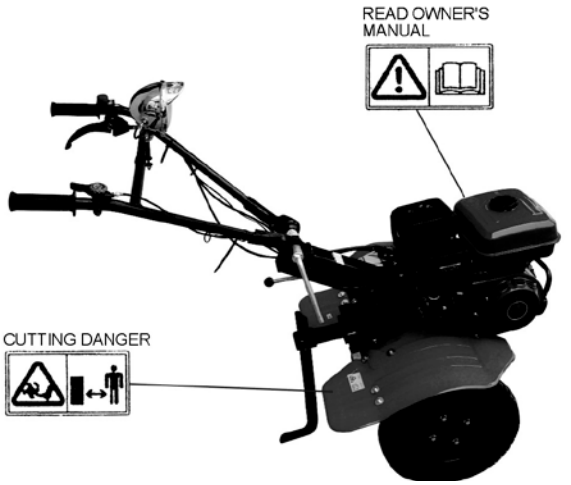
- Quando trabalhar em encostas, tenha o depósito de combustível a menos de meio, para reduzir o risco de derramamento de combustível.
- Trabalhe ao longo da encosta em vez de para cima e para baixo.
- Tenha muito cuidado a mudar a direcção da moto-enxada em encostas e terrenos inclinados.
- Não utilize a moto-enxada em encostas com mais de 10º de inclinação.
- A inclinação máxima indicada serve apenas como referência, mas é no caso concreto, de acordo com o tipo de fresas e acessórios utilizados que deve ser avaliada a inclinação máxima de trabalho em encostas. Verifique sempre se a moto-enxada e os acessórios estão em boas condições antes de trabalhar. Para a sua segurança e de terceiros tenha o máximo cuidado quando trabalhar com a moto-enxada em terrenos inclinados e encostas.

LOCALIZAÇÃO DOS RÓTULOS DE SEGURANÇA

Estes rótulos de segurança avisam-no de potenciais riscos que podem causar ferimentos sérios. Leia com atenção os rótulos e indicações de segurança e de precaução contidos neste manual.

Se um rótulo se descolar ou já não se conseguir ler devido a desgaste, contacte o seu revendedor para substituição.





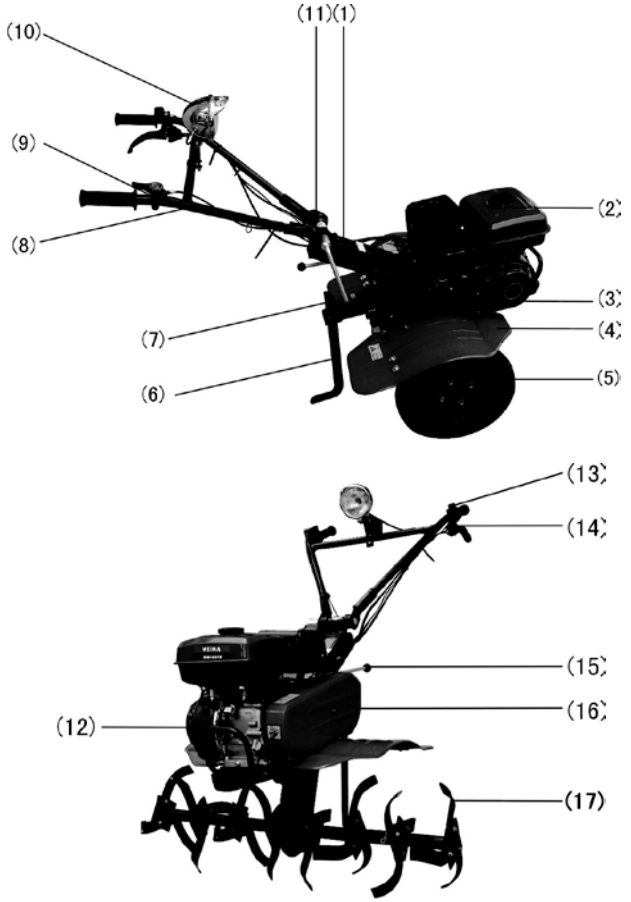
APLICAÇÃO DA MOTO-ENXADA

A moto-enxada é adequada para cultivar solo arenoso, solo argiloso, solos secos, encostas com um máximo de inclinação de 10º, arrozais com uma profundidade máxima de água de 250mm.

Em terrenos com ervas selvagens, retire as ervas antes de trabalhar com a moto-enxada.

IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES

LOCALIZAÇÃO DA MARCA CE



(1) Número de série
(2) Depósito de combustível
(3) Tampa do depósito de óleo da transmissão
(4) Protector de lâmina
(5) Roda
(6) Regulador de profundidade
(7) Barra de ligação
(8) Guiador
(9) Acelerador
(10) Farol de iluminação (opção)
(11) Ajuste da altura do guiador
(12) Tampa de segurança
(13) Interruptor do motor
(14) Embraiagem
(15) Alavanca de velocidades
(16) Tampa da correia
(17) Faca

VERIFICAÇÕES ANTES DE TRABALHAR

1. ÓLEO DO MOTOR

ATENÇÃO: Trabalhar com o motor com um nível de óleo baixo pode causar sérios danos ao motor.

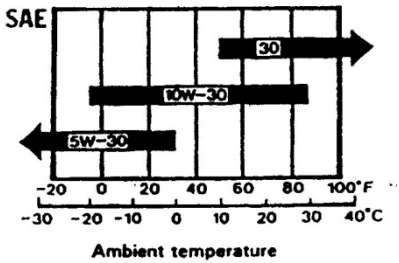
- Tire a tampa do depósito de óleo e limpe a vareta do óleo.
- Ponha a vareta no depósito de óleo, mas não aperte.
- Se o nível for baixo, encha com o óleo recomendado até ao nível do tubo de enchimento.

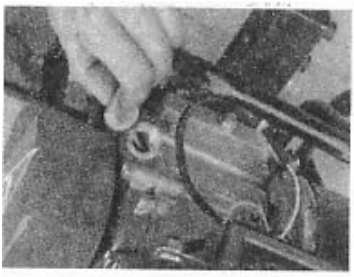
Utilize óleo para motores a 4 tempos de primeira qualidade, que seja certificado de acordo com as normas API, SG e SF.

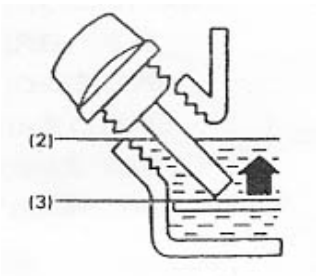
ATENÇÃO: a utilização de óleo de baixa qualidade ou óleo de mistura pode reduzir a vida útil do motor.

SAE 10w-30 é recomendado para todos os usos e para todos as temperaturas. Outras viscosidades de acordo com o mapa abaixo podem ser utilizadas desde que a temperatura na sua área esteja dentro dos limites indicados no quadro.

(1) FURO DE ENCHIMENTO DO ÓLEO
(2) NÍVEL SUPERIOR
(3) NÍVEL INFERIOR







2. ÓLEO DA TRANSMISSÃO

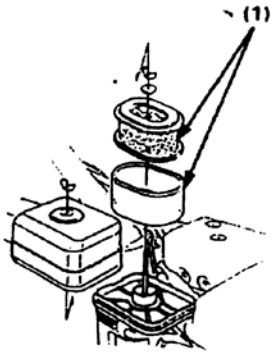
Ponha a moto-enxada numa superfície nivelada e remova a tampa do depósito de óleo. O óleo deve ficar ao nível da marca inferior do tubo de enchimento. Adicione óleo de motor de alta qualidade se o nível estiver baixo.

(1) ABERTURA DE ABASTECIMENTO DE ÓLEO

3. FILTRO DE AR

Verifique a sujidade do filtro ou obstrução de elementos

(1) Elementos



4. COMBUSTÍVEL

Utilize gasolina para automóveis de preferência sem chumbo.

Nunca utilize gasolina misturada com óleo ou gasolina suja.

Evite que poeiras, sujidades ou água entrem no depósito de combustível.

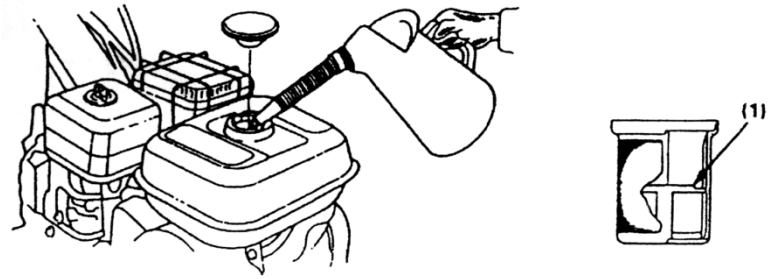
ATENÇÃO: Não abasteça para além da linha vermelha.

! ATENÇÃO

- A gasolina é muito inflamável e explosiva em certas condições.
- Abasteça numa área bem ventilada com o motor desligado. Não fume nem faça chamas ou faíscas dentro da área onde o motor é reabastecido ou a gasolina armazenada.
- Não encha o depósito demasiado (não deve haver gasolina no tubo de enchimento do depósito). Após o abastecimento assegure-se que a tampa do depósito está devidamente e firmemente fechada.
- Tenha cuidado para não derramar gasolina durante o abastecimento. A gasolina derramada ou os vapores da gasolina podem incendiar-se. Se alguma gasolina for derramada limpe bem até ficar totalmente seco antes de arrancar o motor.
- Evite o contacto da gasolina com a pele bem como respirar os vapores da gasolina.

Capacidade do depósito de combustível: 3,6L

(1) MARCADOR DO NÍVEL DE ENCHIMENTO A VERMELHO



Gasolina com álcool

Se decidir utilizar gasolina que contenha álcool, certifique-se que o índice de octanas é no mínimo igual ao recomendado para a moto-enxada. Há dois tipos de gasolina com álcool: uma contendo etanol (álcool etílico), e outra contendo metanol (álcool metílico) o qual não contém inibidores de corrosão pelo metanol. Nunca utilize gasolina contendo mais de 5% de metanol, mesmo que contenha inibidores de corrosão.

NOTA|:

- Danos no carburador ou problemas com o rendimento do motor em consequência da utilização de combustíveis que contenham álcool acima dos limites não estão cobertos pela garantia. Não podemos recomendar o uso de combustíveis contendo metanol, pois ainda não há provas completas da sua adequação.
- Antes de comprar combustível, procure informar-se se o mesmo contém álcool e no caso de conter, confirme a percentagem e o tipo de álcool. Se notar sintomas indesejáveis durante o trabalho quando utiliza gasolina com álcool, mude para gasolina que não contenha qualquer indíce de álcool.

5. FERRAMENTAS E ACESSÓRIOS

Para instalar uma ferramenta ou um acessório na moto-enxada, siga as instruções fornecidas com a ferramenta ou acessório. Em caso de dificuldades ou problemas com a instalação de uma ferramenta ou acessório consulte o seu revendedor.

ARRANCAR O MOTOR

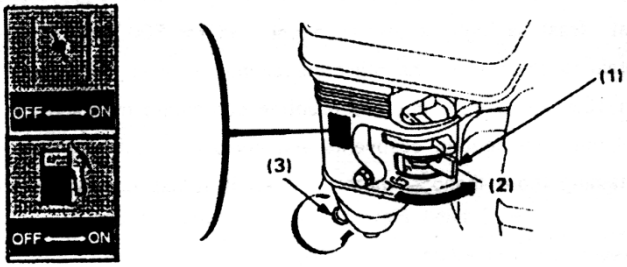
ATENÇÃO: Certifique-se que a moto-enxada está desembraiada e a alavanca de velocidades em ponto morto para evitar qualquer movimento inesperado quando arranca o motor. A embraiagem é accionada ao puxar a alavanca da embraiagem e desembraia ao libertar esta alavanca.

1.Rode a válvula de combustível para a posição ON, verifique se está apertada

(1) VÁLVULA DE COMBUSTÍVEL

(2) ON

(3) BOTÃO DE DRENAGEM

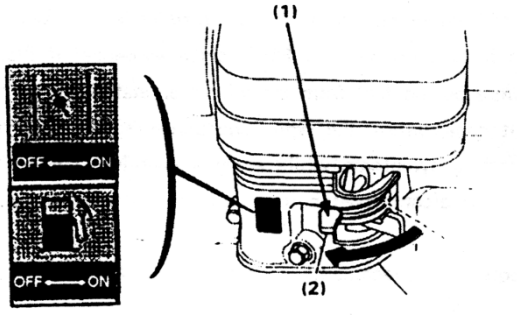


2.Feche o botão do ar.

NOTA: não utilize o botão do ar se o motor estiver quente ou a temperatura for elevada

(1) BOTÃO DO AR

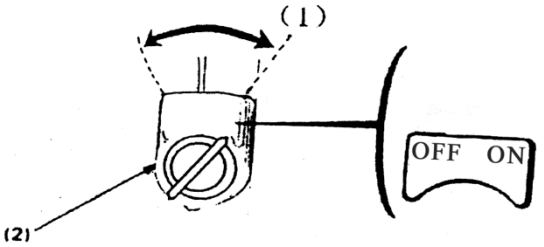
(2) FECHAR



3.Rode o interruptor do motor para a posição “ON”

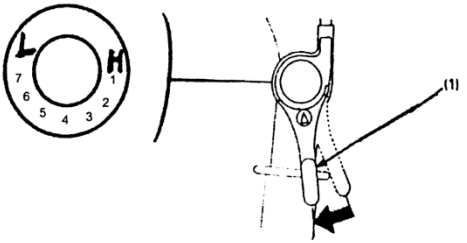
(1) ON

(2) INTERRUPTOR DO MOTOR



4.Rode a alavanca do acelerador ligeiramente para a direita

(1) ALAVANCA DO ACELERADOR



5.Puxe o punho do arrancador suavemente até sentir resistência. Neste momento puxe vigorosamente.

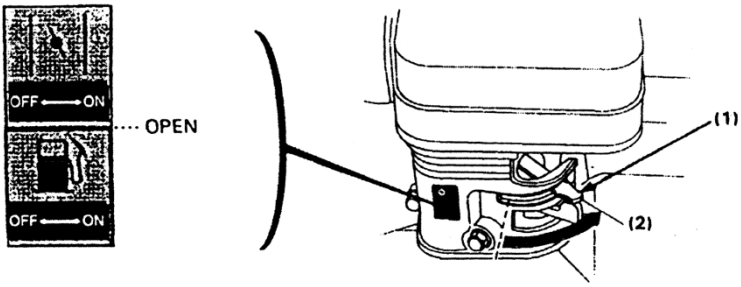
ATENÇÃO: Não deixe o punho do arrancador recolher com força contra o motor. Recolha-o suavemente para prevenir possíveis danos no arrancador.

(1) ARRANCADOR

6.À medida que o motor aquece abra o botão do ar

(1) BOTÃO DO AR

(2) ABERTO



- Utilização em altitudes elevadas

A altitudes elevadas, a mistura ar-gasolina no carburador pode ser demasiado rica. O desempenho é inferior e o consumo aumenta.

O rendimento a elevada altitude pode ser melhorado, instalando um tubo de gasolina mais estreito no carburador e reajustando o parafuso do carburador. Se trabalhar com a moto-enxada a altitudes superiores a 1.830m acima do nível do mar solicite ao seu revendedor para proceder às alterações no carburador referidas acima.

Mesmo com um fluxo adequado do carburador, a potência do motor desce 3 a 5% por cada 305m de aumento de altitude. O efeito da altitude na potência será ainda maior se não forem feitas quaisquer alterações no carburador.

ATENÇÃO: A utilização da moto-enxada numa altitude inferior àquela para que esteja afinado o carburador pode provocar uma redução do rendimento, sobreaquecimento e sérios danos no motor provocados por uma mistura ar/combustível excessivamente magra.

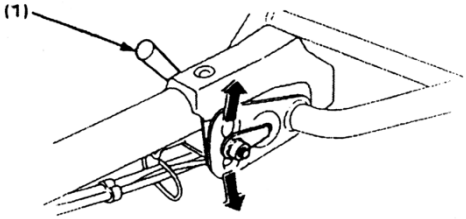
UTILIZAÇÃO DA MOTO-ENXADA

1.Ajuste da altura e profundidade de trabalho

ATENÇÃO: Antes de ajustar o guiador, coloque a moto-enxada numa superfície firme e nivelada para evitar que o guiador se desmonte acidentalmente.

Para ajustar a altura do guiador, folgue o parafuso de ajuste, escolha o furo adequado e reaperte o parafuso de ajuste.

(1) PARAFUSO DE AJUSTE



2.Ajuste da profundidade de trabalho

Monte o acessório de engate na caixa do engate com um pino de engate.

O ajuste da profundidade de trabalho pode ser feito da seguinte forma:

Remova o pino e o fecho do engate, solte o parafuso do regulador de profundidade e suba ou desça o regulador consoante for necessário.

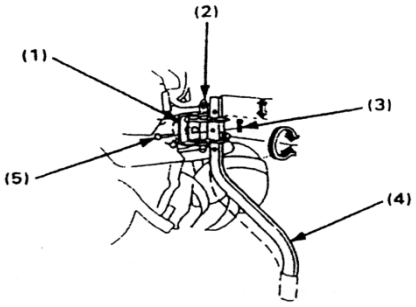
(1) CAIXA DO ENGATE

(2) PINO DO ENGATE

(3) FECHADURA DO PINO

(4) REGULADOR DE PROFUNDIDADE

(5) CAVILHA



3.Utilização da embraiagem

A embraiagem engrena e desengrena a força do motor à transmissão. Quando a alavanca da embraiagem é apertada, engrena a embraiagem e transmite a força do motor à caixa de transmissão. Aperte alavanca, as fresas iniciam a rotação.

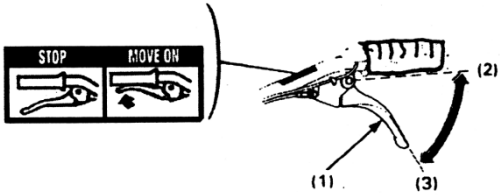
Quando a alavanca é libertada, a embraiagem é desengrenada e a potência não é transmitida, liberte a alavanca a fresa pára.

ATENÇÃO: Reduza a rotação antes de accionar ou desaccionar a embraiagem.

(1) ALAVANCA DA EMBRAIAGEM

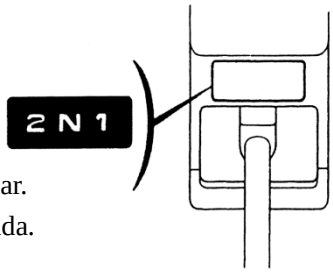
(2) ENGRENADA

(3) DESENGRENADA



4.Mudança de velocidade

A transmissão pode ser mudada para a 2ª velocidade para a frente. A alavanca de mudança de velocidades deve ser operada de acordo com a placa de mudança de velocidades anexa.



<u>Mudança de velocidade</u>:

- Rode a alavanca do acelerador para a direita.
- Liberte a alavanca da embraiagem para desengrenar.
- Ponha a alavanca das mudanças na posição desejada.

NOTA: Se a alavanca de velocidades não engatar a velocidade desejada, aperte a alavanca da embraiagem e mova a moto-enxada ligeiramente de forma a atingir o ponto morto.

- Aperte a alavanca da embraiagem para engatar a embraiagem.

5. Escolha a velocidade

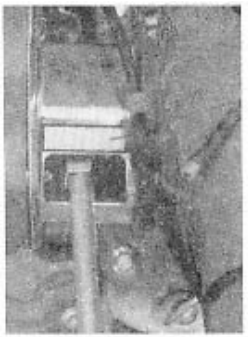
A moto-enxada tem três velocidades à escolha:
Conversão de velocidades:

(1) Rode o manípulo do acelerador para a direita.

(2) Liberte o punho da embraiagem e deixe a embraiagem soltar-se.

(1) Ponha alavanca de velocidades na velocidade desejada.

(2) Apertando o punho da embraiagem, o motor passa para a nova velocidade.



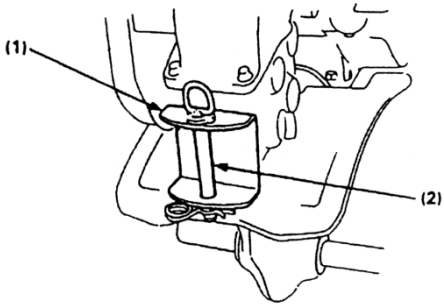
900
R N F
500
R N F

900
RESERVE NEUTRAL FORWARD
500
RESERVE NEUTRAL FORWARD

6.Utilização de um engate

Instale o engate na caixa de engate com a cavilha

(1) CAIXA DO ENGATE
(2) CAVILHA DO ENGATE

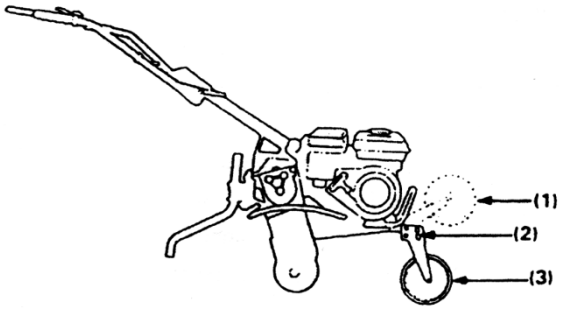


7.Roda da Frente (500)

Para deslocar a moto-enxada em estrada levante o guiador e apoie a roda dianteira no chão.

Quando a moto-enxada é usada no terreno, ponha a roda para cima mudando a cavilha.

(1) QUANDO NO TERRENO DE TRABALHO
(2) CAVILHA
(3) QUANDO EM DESLOCAÇÃO



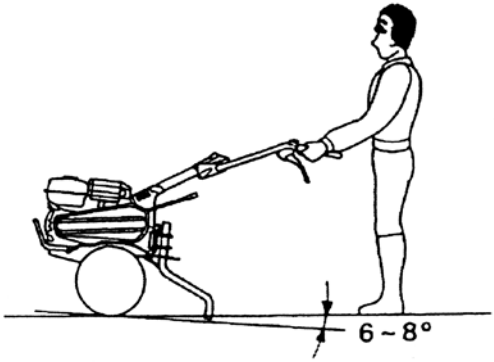
8.Conselhos de utilização

Ajuste o guiador para uma posição confortável (normalmente a altura da cintura é o recomendável)
Se a máquina puxar para a frente a lavrar, empurre o guiador para baixo; se a máquina não andar para a frente mova o guiador para um lado e para o outro.

Virar: A forma adequada de dar a volta é baixar o guiador de forma a que o centro de gravidade se desloque para a traseira e então dar a volta. Isto permitirá virar com relativa facilidade.

9. Ângulo normal de trabalho

Baixe ligeiramente o guiador de forma a que a frente da máquina fique elevada cerca de 6º a 8º



Para retirar o máximo partido da máquina, procure mantê-la no ângulo acima recomendado enquanto lavra a terra.

ATENÇÃO:

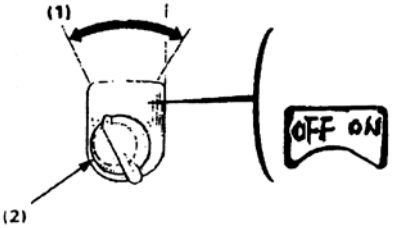
- Não utilize fresas superiores a 300mm de diâmetro.
- Trabalhar em inclinações ou com a máquina inclinada pode fazer com que esta tombe.
- Permitir que alguém trabalhe com esta máquina sem receber as instruções adequadas pode resultar em ferimentos ou danos pessoais.
- Calce botas de trabalho robustas. Trabalhar descalço ou com sandálias aumenta o risco de ferimentos.
- Não trabalhe á noite.
- Para transportar a máquina são necessárias duas pessoas caso não tenha um meio de transporte disponível.
- Quando as fresas estão enroladas com ervas, musgos, etc, pare de imediato o motor e limpe as fresas em local seguro. Use luvas fortes para proceder a este trabalho.
- Para prevenir acidentes verifique o estado da máquina antes de cada utilização.

PARAGEM DO MOTOR

Numa emergência

Ponha o interruptor do motor na posição “OFF”.

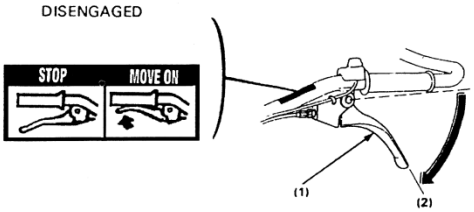
(1) OFF
(2) INTERRUPTOR DO MOTOR



Em utilização normal

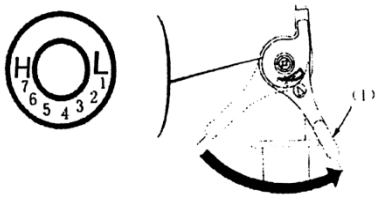
- Liberte a manete da embraiagem para a posição desengrenado e deixe a alavanca de velocidades em ponto morto.

(1) ALAVANCA DA EMBRAIAGEM
(2) DESENGRENADO



1. Rode o botão do acelerador todo para a direita.

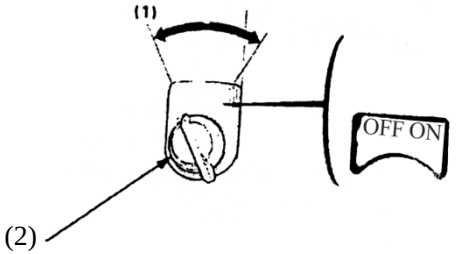
(1) BOTÃO DO ACELERADOR



2. Ponha o interruptor do motor na posição “OFF” .

(1) OFF

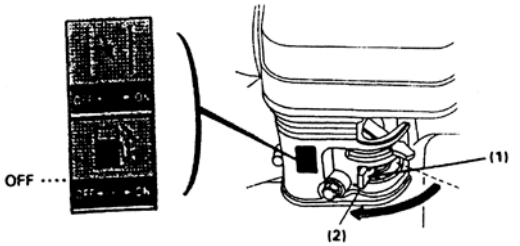
(2) INTERRUPTOR DO MOTOR



3. Ponha a válvula de combustível na posição OFF

(1) VÁLVULA DE COMBUSTÍVEL

(2) OFF



MANUTENÇÃO

O objectivo de uma manutenção programada é ter a moto-enxada sempre nas melhores condições de trabalho. Verifique e faça a manutenção de acordo com o quadro abaixo.

! ATENÇÃO Desligue o motor antes de fazer qualquer manutenção. Se for absolutamente necessário ligar o motor assegure-se de que a área está bem ventilada. Os gases de escape contêm monóxido de carbono venenoso.

ATENÇÃO: Utilize apenas peças originais ou equivalentes. A utilização de peças que não sejam de qualidade equivalente às originais pode danificar o motor.

Intervalos de Manutenção

SERVIÇO REGULAR Realize nos meses indicados ou após as horas de trabalho indicadas de acordo com o que ocorrer primeiro ITEM		Diária-mente	1º Mês ou após 20h	Cada 3 meses ou 50 h	Cada 6 meses ou 100 H	Anual-mente ou 300 horas
Óleo do motor	Verificar níveis	O				
	Mudar		O		O	
Filtro de ar	Verificar	O				
	Limpar			O (1)		
Filtro da gasolina	Limpar				O	
Vela	Limpar/ Reajustar				O	
Óleo da caixa de transmissão	Verificar nível	O				
Folga da caixa	Verificar reajustar					O (2)
Depósito de gasolina e filtro	Limpar					O (2)
Cabo de embraiagem	Ajustar		O		O	
Cabo de acelerador	Ajustar					O
Tensão da correia	Ajustar		O		O	
Tubo da gasolina	Verificar	Cada 2 Anos (2) (Substituir se necessário)				

NOTA:

(1) Verifique com mais frequência em zonas com muita poeira.

(2) Estes items devem ser verificados por um revendedor autorizado a menos que o proprietário tenha as ferramentas próprias e seja mecânico qualificado.

1. Mudar o óleo

Retire o óleo usado com o motor ainda quente para assegurar uma remoção total do óleo.

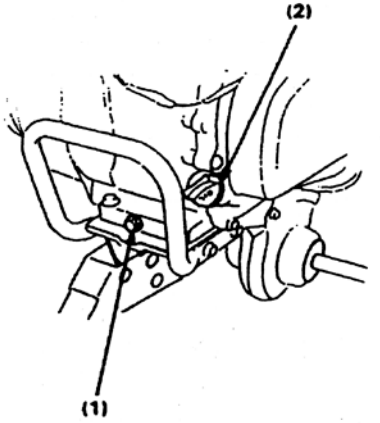
- Remova a tampa do depósito do óleo e aspire o óleo usado.
- Abasteça com óleo recomendado e verifique o nível.

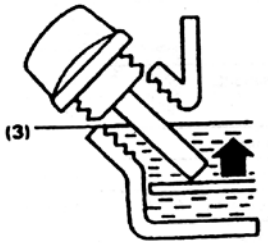
Capacidade do depósito de óleo: 0.6 L

(1) ORIFÍCIO DE DRENAGEM

(2) TAMPA DE ENCHIMENTO DO DEPÓSITO DE ÓLEO

(3) NÍVEL SUPERIOR





Lave as mãos com sabão e água após tocar em óleo usado.

NOTA: O óleo usado deve ser tratado em conformidade com o respeito do ambiente. Sugerimos que o coloque num recipiente fechado e o entregue ao seu revendedor ou serviço local de reciclagem. Não ponha no depósito de lixo doméstico nem derrame na terra.

2. Limpeza do filtro de ar

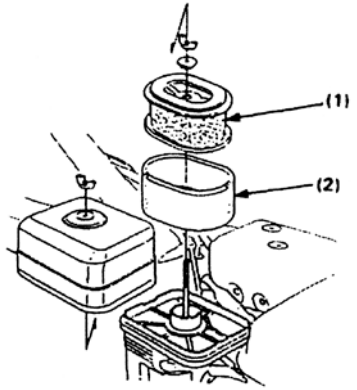
Um filtro de ar sujo bloqueia o fluxo de ar para o carburador. A limpeza regular do filtro é fundamental para evitar avarias no carburador. Limpe com mais frequência quando trabalha em zonas extremamente poeirentas.

! ATENÇÃO Nunca utilize gasolina nem solventes fácilmente inflamáveis para limpar o filtro de ar. Pode provocar fogo ou mesmo explosão.

ATENÇÃO: Nunca trabalhe com o motor sem filtro de ar, pois provocará um rápido desgaste do motor.

- Retire a porca de asas e a tampa do filtro. Retire os elementos e separe-os. Verifique cuidadosamante os elementos do filtro e substitua-os em caso de furos ou rasgos.
- Elemento de espuma: limpe em água morna com sabão, esprema e deixe secar ou limpe com solvente e deixe secar. Mergulhe o elemento em óleo de motor limpo e remova o excesso. O motor deita muito fumo no arranque se for deixado demasiado óleo na espuma.
- Elemento de papel: Bata várias vezes com o elemento suavemente numa superfície dura para limpar a sujjidade ou utilize um soprador a ar comprimido soprando de dentro para fora. Não tente escovar as fibras, pois ao fazê-lo vai forçar a sujidade para dentro das fibras.

(1) ELEMENTO DE PAPEL
(2) ELEMENTO DE ESPUMA

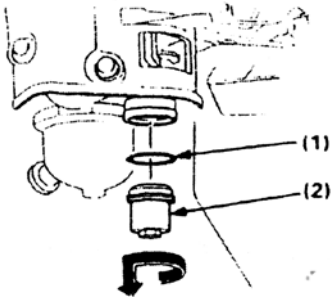


3. Filtro de gasolina

! ATENÇÃO A gasolina é altamente inflamável e explosiva debaixo de certas condições. Não fume nem permita chamas ou faíscas na área.

Ponha a válvula de gasolina na posição OFF e remova o filtro de gasolina e o Oring. Lave estas peças em solvente, seque-as cuidadosamente, e reinstale-as com segurança. Ponha a válvula de combustível na posição ON e verifique se há fugas.

(1) O-RING
(2) FILTRO DE GASOLINA



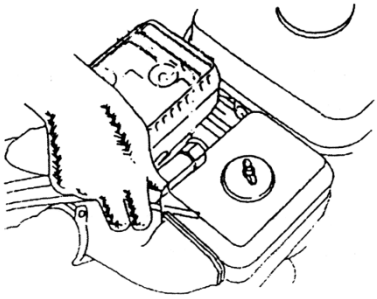
4. Manutenção da vela

Vela recomendada: BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (NIPPONDENSO)

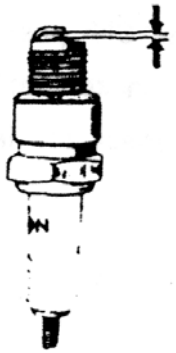
Para assegurar um arranque e rendimento adequado do motor, a vela tem de estar correctamente apertada e livre de quaisquer lixos.

- Retire o cachimbo da vela

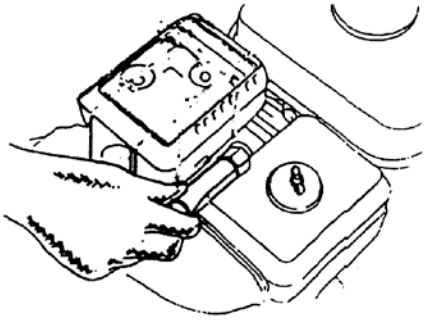
! ATENÇÃO Se o motor acabou de trabalhar o escape está muito quente. Tenha cuidado para não tocar no escape.



- Inspeccione a vela visualmente. Deite-a fora se o corpo estiver rachado ou lascado.
- Meça a folga com um apalpa folgas. O espaçamento deve ser de 0.7-0.8mm (0.028-0.031 in). Corrija consoante for necessário curvando o electrodo lateral.



- Coloque a anilha e aperte à mão para evitar enroscamento cruzado.



- Quando montar uma vela nova, aperte mais ½ volta com a chave depois da anilha estar comprimida. Se montar uma velha, deve apertar apenas mais 1/8-1/4 de volta.

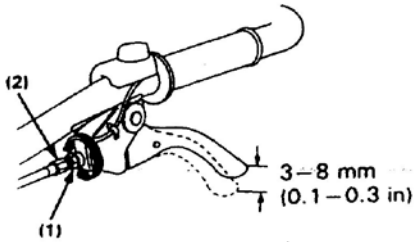
ATENÇÃO:

A vela de ignição deve estar bem apertada. Uma vela mal apertada pode aquecer em demasia e danificar o motor. Nunca use uma vela demasiado aquecida.

5. Ajuste do cabo da embraiagem

Meça a folga apertando na ponta da alavanca.
Folga: 3-8mm (0.1-0.3 in)
Se a folga for incorrecta, alivie a porca de aperto e ajuste o parafuso para dentro ou para fora consoante o que for necessário.

(1) PORCA DE APERTO
(2) PARAFUSO DE AJUSTE



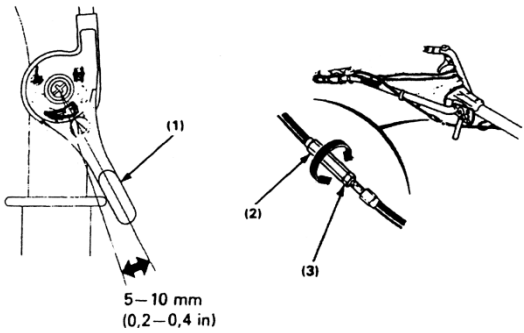
Depois de ajustar aperte a porca com firmeza. Arranque o motor e verifique se a alavanca da embraiagem funciona correctamente.

6. Ajuste do cabo do acelerador

Meça a folga apertando a ponta da alavanca.
Folga: 5-10mm (0.2-0.4 in)

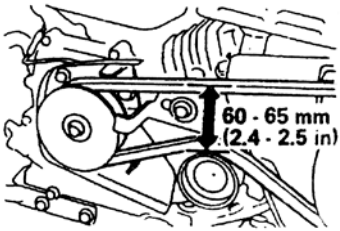
Se a folga for incorrecta, alivie a porca de aperto e ajuste o parafuso para dentro ou para fora consoante o que for necessário.

(1) ALAVANCA DO ACELERADOR
(2) PARAFUSO DE AJUSTE
(3) PORCA DE FIXAÇÃO



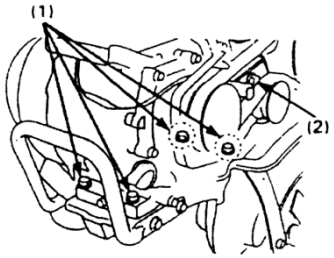
7. Ajuste da tensão da correia

Ajuste a folga da alavanca da embraiagem.
A tensão normal da correia é 60-65mm (2.4-2.6 in) medida na roda de tensionamento com a embraiagem activada (a alavanca da embraiagem está apertada).



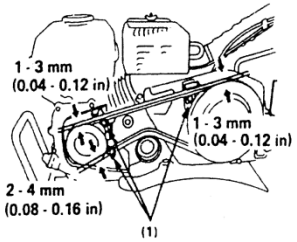
Para ajustar a tensão da correia, alivie os quatro parafusos de montagem do motor e o parafuso lateral de descanso, e mova o motor para trás ou para a frente para atingir a tensão da correia desejada.

NOTA: Depois de ajustar a tensão, certifique-se que a face exterior da polia está à face utilizando uma régua.



(1) PARAFUSOS DE MONTAGEM DO MOTOR
(2) PARAFUSO DE LATERAL DO MOTOR

Alivie os parafusos de fixação do trancador da correia.
Ajuste a folga entre o trancador da correia e a correia como na figura, mantendo apertada a alavanca da embraiagem.



(1) TRANCADORES DA CORREIA

TRANSPORTE / ARMAZENAMENTO

! ATENÇÃO Para transportar a moto-enxada ponha a válvula de combustível na posição OFF e mantenha a máquina nivelada para evitar derramar combustível. O vapor da gasolina ou a gasolina derramada podem incendiar-se.

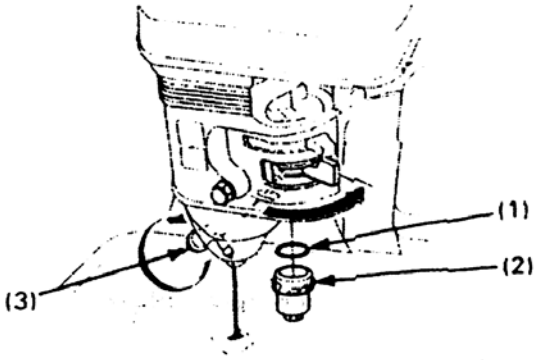
Antes de arrumar a máquina por um longo período:

1. Certifique-se de que a zona onde vai arrumar a máquina não é demasiado húmida nem poeirenta.
2. Remova todo o combustível.

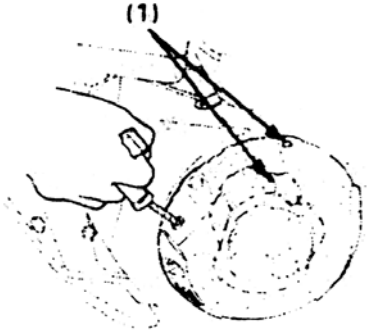
! ATENÇÃO A gasolina é altamente inflamável e explosiva em certas condições. Não fume nem permita fogo ou faíscas na área.

- Com a válvula da gasolina na posição OFF, remova e esvazie o filtro de gasolina.
- Ponha a válvula de gasolina na posição ON e despeje a gasolina num recipiente adequado.
- Reponha o filtro da gasolina e aperte com firmeza.
- Despeje a gasolina do carburador aliviando o botão de drenagem. Despeje a gasolina num recipiente adequado.

(1) O-RING
(2) FILTRO DA GASOLINA
(3) BOTÃO DE DRENAGEM



3. Puxe o punho do arrancador até sentir resistência. Continue a puxar até a ranhura no arrancador ficar alinhada com o buraco no rotor.
   Desta forma as válvulas de admissão e de exaustão estão próximas e isto ajuda a proteger o motor da corrosão interna.



(1) Alinhe a ranhura da polia do arrancador com o buraco em cima do arrancador.

4. Mude o óleo do motor.
5. Cubra a moto-enxada com um plástico.

Não ponha a molto-enxada com o guiador no chão. Isso pode provocar a entrada de óleo no cilindro ou o derrame de combustível.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

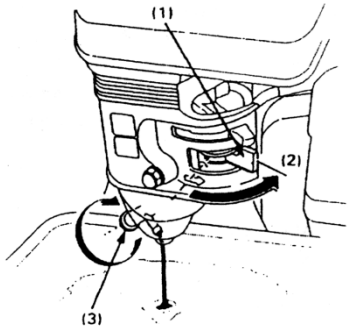
Quando o motor não arranca:

- Tem gasolina suficiente?
- A válvula de gasolina está aberta?
- O interruptor do motor está na posição ON?
- Chega gasolina ao carburador?

Para verificar alivie o botão de drenagem de gasolina com a válvula de gasolina aberta. A gasolina pode sair livremente.
Reaperte o botão de drenagem.

! ATENÇÃO Se derramar ou salpicar gasolina certifique-se que a superfície está seca antes de testar a vela ou arrancar o motor. O vapor da gasolina ou gasolina salpicada pode incendiar-se.

(1) VÁLVULA DO COMBUSTÍVEL
(2) ON
(3) BOTÃO DE DRENAGEM



- A vela deita faísca?
  - ✓ Retire o cachimbo da vela. Limpe toda a sujidade existente à volta da vela, e remova a vela.
  - ✓ Ponha de novo o cachimbo na vela.
  - ✓ Ligue o interruptor do motor.
  - ✓ Ligue o eléctrodo a um ponto de terra no motor, puxe o arrancador e verifique se saem faíscas.
  - ✓ Se não houver faíscas substitua a vela.
  - ✓ Caso contrário tente arrancar o motor de acordo com as instruções.

- Se mesmo assim não conseguir arrancar o motor, dirija-se a um revendedor autorizado.

ESPECIFICAÇÕES

PRODUTO		CONTEÚDO		
		900	**500**	
MOTO-ENXADA	Dimensões (C*L*A)	1390*800*1070	1380*650*970	
	P.L./P.B.(kg)	75/80	45/60	
	Sistema de transmissão	Correia		
	Largura de trabalho (mm)	800-1000	500-1000	
	Profundidade de trabalho (mm)	150-300	150-250	
	Caixa de velocidades	0.1.2/-1.0.1/-1.1.0.2		
MOTOR	Modelo	168FB	170F / GX160	
	Tipo	1-cilindro, 4tempos, OHV25, arrefecido a ar		
	Curso do cilindro (mm)	68X54	68X54 / 68X45	
	Cilindrada (cm^3)	196	196 / 163	
	Compressão	8.5:1		
	Potência (kw/rpm)	3.8/3000	5.6/3000	4.1/3000
	Binário máximo (n.m)	10.5/2500	10.5/2500	9/2500
	Sistema de ignição	Magneto transistorizado		
	Sistema de arranque	Arrancador		
	Filtro do ar	Semi-seco, banho de óleo, elemento de espuma		
	Capacidade do depósito (l)	3.6		
	Consumo de gasolina (g/kw*h)	395		
	Capacidade do cárter de óleo (L)	0.6		

AV TECHNOLOGY

COMUNIDADE EUROPEIA – CERTIFICADO DE ADEQUAÇÃO

CERTIFICADO NÚMERO GB/1067/2536/10 Edição 1

Fabricante:	**Chongqing Jiamu Machinery Co., Ltd, #2 Aokang Road, Bishan Country, Chongqing, China.**
Requerente:	**Chongqing Jiamu Machinery Co., Ltd, #2 Aokang Road, Bishan Country, Chongqing, China.**
Referência Técnica/ Data:	**SCC(10)-060-10-EMC/CE2010012 - 3 / 6 Maio de 2010**
Tipo de máquina:	**Moto-enxada a gasolina**
Modelos:	**GM400A; GM400B; GM500-1A; GM500-1ADD; GM500-3; GM500-4; GM500-4B (GM950-1A[H]); GM500-6 (GM105FQ, GM105FQ-H)**
Marca:	**STYLE**
Instrumentos estatutários:	**SI 2008/1597**
Directivas CE aplicáveis:	**Directiva Máquinas 2006/42/EC EMC 2004/108/EC Anexo II**
Normas aplicáveis:	**EN55012:2007; EN709:1997+A1:1999; Anexo I da 2006/42/EC**

Baseado na nossa análise podemos confirmar que existe uma ficha técnica para o produto acima mencionado que satisfaz os requisitos essenciais e portanto considera-se satisfazer os requisitos relevantes das Directivas CE.
O fabricante é responsável por certificar o produto e assegurar que todos os produtos produzidos estão de acordo com as especificações detalhadas na ficha de construção.

AVT é actualmente um Organismo Notificador para a Directiva Máquinas, somente Directiva sobre o Ruído Exterior e Directivas Recreativas de Artesanato. Quaisquer outras Directivas referidas não são estritamente cobertas pelo Organismo Notificador AVT.

CE

Organismo notificador 1067

Certificado emitido: 8 Junho 2010

Assinatura: RJackson

NOTIFIED BODY 1067 AVT U.K.

AVTECH House, Arkle Avenue, Stanley Green Trading Estate, Handforth, Cheshire SK9 3RW
T: +44 (0) 161 486 3737 F: +44 (0) 161 486 3747 W: www.avtechnology.co.uk

Formulário revisto em Maio 2010

STYLE

MOTO-ENXADA A GASOLINA

GM500-1A